Nummer 20-0320-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinland Grou

8,5Jx19H2 Typ KT18-8519 und 9,5JX19 H2 Typ KT18-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

Seite 1 von 19

Hersteller Keskin Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49020251710

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Achse 1
 Achse 2

 KT18
 KT18

 KT18-8519
 KT18-9519

 8,5Jx19H2
 9,5JX19 H2

 Mittenzentrierung
 Mittenzentrierung

Kennzeichnung Rad/ Zentrierring Rad-Abrollumfang Ausführung Lochzahl/ Einpress-Lochkreis- (mm)/ tiefe last (mm) Mittenloch-ø (mm) (kg) (mm) **Y3** KT18-8519 Y3 / N24 Ø72,6xØ66,5 5/112/66,6 30 690 2100 DB KT18-9519 DB / ohne Ring 30 720 2100 5/112/66,6

KennzeichnungenAchse 1Achse 2HerstellerzeichenKESKINKESKIN

Radtyp und AusführungKT18-8519KT18-9519 (s.o.)Radgröße8,5Jx19H29,5JX19 H2EinpresstiefeET (s.o.)ET.. (s.o.)GiessereikennzeichenELT ww. TAMTAM

Herkunftsmerkmal -

Herstelldatum Monat und Jahr Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Modell

Radgröße

Zentrierart

Тур

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S05	Schraube M14x1.5	Kegel 60°	150	30

#### Prüfungen

Die Gutachten Nr.55-073016-A00-V03 und 20-0233-A00-V01 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 20-0320-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinland Gro

8,5Jx19H2 Typ KT18-8519 und 9,5JX19 H2 Typ KT18-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81	88-195	225/40R19	K1a K1b K41 K45 R02 R37 T89 T93	A06 A12 A14 A16 A19 A57
e1*2001/116*	88-195	235/35R19	K1c R02 R37 T87 T91	Car Lim V19
0430*00-41;	88-195	235/35R19	K2b K44 K46 R03 R37 T87 T91	S04
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	K1c K41 K45 R02 T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	245/35R19	K2c K44 K46 R03 T89 T93	
	88-200	255/35R19	K1c K41 K45 R02	
	88-200	255/35R19	K2c K44 K46 R03 T92	
	88-200	265/30R19	K2c K44 K46 R03 T89 T91 T93	
Audi A5	100-200	245/35R19	R02 T89 T93	A06 A12 A14
B8, B81	100-200	245/35R19	R03 T89 T93	A16 A19 A57
e1*2001/116*	100-200	255/35R19	R02	Cbo Cpe Flh
0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	100-200	255/35R19	R03	V00 SÖ4
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	R02	A06 A12 A14
4G, 4G1	100-245	245/40R19	K1a R02	A16 A19 A57
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/40R19	K2b K8b R03 T94 T98 144	Car Lim NA1
e13*2007/46*1147*	100-245	255/40R19	K1a K1b R02	V00 V19 S04
- incl. Facelift 2014	100-245	255/40R19	K2b K8n R03 T00 T96 144	-
Audi A7 Sportback	140-185	235/45R19	R02	A06 A12 A14
4G, 4G1	140-165	245/40R19	R02	A16 A19 A57
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/40R19	R03 T94 T98	V00 V19 S04
e13*2007/46*1147*	140-245	255/40R19	R02	1 000 010 004
- incl. Facelift 2014	140-245	255/40R19	R03 T00 T96	-
Audi A8	150-368	245/45R19	R02 135	A06 A12 A14
4H	150-368	255/45R19	R02 133	A16 A19 A57
e1*2007/46*0284*	150-368		R03 139	NBF V00
e1*2007/46*0398*	150-368	255/45R19 275/40R19	K2b R03 141	V19
01 2007/40 0000		285/40R19	K2b R03 141 K2b R03 140	S04
Audi C4	150-368			
Audi S4	245	245/35R19	K1c K41 K45 R02 T93	A06 A12 A14
B8, B81 e1*2001/116*0430*	245	245/35R19	K2c K44 K46 R03 T93	A16 A19 Car Lim V19 S04
E   200  /     10 0430	245	255/35R19	K1c K41 K45 R02 T92	LIIII V 19 304
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245 245	255/35R19 265/30R19	K2c K44 K46 R03 T92 T96 K2c K44 K46 R03 T91 T93	-

Nummer 20-0320-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder Tüv Rheinland Grou

8,5Jx19H2 Typ KT18-8519 und 9,5JX19 H2 Typ KT18-9519

				Seite 3 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi S5	245, 260	245/35R19	R02 T89 T93	A06 A12 A14
B8, B81	245, 260	245/35R19	R03 T89 T93	A16 A19 A56
e1*2001/116*	245, 260	255/35R19	R02 T92 T96	Cbo Cpe Flh
0430*00-49,	245, 260	255/35R19	R03 T92 T96	V00 S04
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)	200 224	255/40D40	K1a K1h D02	AOC A12 A14
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	255/40R19	K1a K1b R02	A06 A12 A14
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*;	309, 331	255/40R19	K2c K8n R03 T00 T96 144	A16 A19 A56 Car Lim V00
e13*2007/46*1147*				S04
- incl. Facelift 2014				304
Audi S7 Sportback	309, 331	255/40R19	R02	A06 A12 A14
4G, 4G1	309, 331	255/40R19	R03 144	A16 A19 A56
e1*2007/46*0436*;	000, 001	200/401(10	1,00 144	V00 S04
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
C 30 CDI AMG	170	225/35R19	K1c K45 R02 T88	A06 A12 A14
203CL	170	235/35R19	K1c K41 K43 K45 R02 T88	A16 A19 Cpe
e1*98/14*0159*	170	235/35R19	G01 K2b K42 K44 K56 R03 T88	V19 S01
- Coupé	170	255/30R19	K2b K42 K44 K56 K66 R03	
	170	265/30R19	G01 K2a K2b K42 K44 K56 K66	
			K90 R03	
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	235/35R19	G01 K2b K44 R03 T91	A06 A12 A14
203K	170-270	225/35R19	R02 T88	A16 A19 Car
e1*98/14*0158*	170-270	235/35R19	K1a K41 K43 R02 T87 T88	K42 K45 K56
- Kombi	170-270	255/30R19	K2c K44 K46 R03 T91	R21 V19 S01
	170-270	265/30R19	G01 K2c K44 K46 R03	
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	235/35R19	G01 K2b K44 R03	A06 A12 A14
203	170-270	225/35R19	R02 T88	A16 A19 K42
e1*98/14*0139*	170-270	235/35R19	K1a K41 K43 R02 T87 T88	K45 K56 R21
	170-270	255/30R19	K2c K44 K46 R03	V19 S01
0.10	170-270	265/30R19	G01 K2c K44 K46 R03	
C-Klasse	75-200	225/35R19	K45 R02 T84 T88	A06 A12 A14
203	75-200	235/35R19	K1a K41 K43 K45 R02 T87 T88	A16 A19 R21
e1*98/14*0139*	75-200	235/35R19	G01 K2b K42 K44 K56 R03 T87 T88	V19 S01
	75-200	255/30R19	K2c K42 K44 K46 K56 R03 T91	]
	75-200	265/30R19	G01 K2c K42 K44 K46 K56 R03	
C-Klasse Sportcoupé	75-200	225/35R19	K1c K45 R02 T84 T88	A06 A12 A14
203CL	75-200	235/35R19	G01 K1c K41 K43 K45 R02	A16 A19 Cpe
e1*98/14*0159*	75-200	235/35R19	G01 K2b K42 K44 K56 R03	V19 S01
	75-200	255/30R19	K2b K42 K44 K56 K66 R03	]
	75-200	265/30R19	G01 K2a K2b K42 K44 K56 K66	
			K90 R03	

Nummer 20-0320-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinland Gro

8,5Jx19H2 Typ KT18-8519 und 9,5JX19 H2 Typ KT18-9519

				Seite 4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell	75-200	225/35R19	K45 R02 T84 T88	A06 A12 A14
203K	75-200	235/35R19	K1a K41 K43 K45 R02 T87 T88	A16 A19 Car
e1*98/14*0158*	75-200	235/35R19	G01 K2b K44 K56 R03 T88 T91	K42 R21 V19
	75-200	255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 T91	S01
	75-200	265/30R19	G01 K2c K44 K46 K56 R03 T89 T91	
CL 63/65 -AMG	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 R02	A06 A12 A14
216, 216AMG	386-463	255/40R19	M+S R03	A16 A19 Cpe
e1*2001/116*0372*	386-463	275/40R19	K2b K42 R03	VS9 S03
,	386-463	285/35R19	K2b K42 K56 R03	
e1*2001/116*0426* (FIN: WDD216)				
CL-Klasse	220-368	245/35R19	K1a K41 K45 R02 T89 T93	A06 A12 A14
215	220-368	245/40R19	K2c K42 K56 R03 R35 T94 T98	A16 A19 V19
e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K41 K45 R02 R35 T94 T98	S03
	220-368	275/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T92 T96	
	220-368	275/35R19	K2c K42 K44 K56 R03 R35	
CL-Klasse	285	235/45R19	R02 R37	A06 A12 A14
216	285	245/40R19	K1a K1b K41 R02 R37	A16 A19 Cpe
e1*2001/116*0372*	285,320	255/40R19	R03	V00 VS9 S03
(FIN: WDD216)	285,320	275/35R19	K2b R03 R37	
	285-380	255/40R19	K1a K1b K41 R02	
	285-380	275/40R19	K2b K42 R03	
	285-380	285/35R19	K2b K42 K56 R03	
CLC-Klasse	75-200	225/35R19	K1c K41 R02 T84 T88	A06 A12 A14
203CL	75-200	235/35R19	G01 K14 K1c K41 K43 K45 R02	A16 A19 Cpe
e1*98/14*0159*19	75-200	235/35R19	G01 K2b K42 K56 R03	V19 S01
	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	
	75-200	265/30R19	K2a K2b K42 K44 K56 K66 R03	
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/35R19	K1c K45 R02 T88	A06 A12 A14
209	225-285	235/35R19	K1c K45 R02	A16 A19 B10
e1*98/14*0184*	225-285	235/35R19	G01 K42 K46 K56 R03 T91	Cbo Cpe V19
	225-285	255/30R19	K42 K46 K56 R03 T91	S01
	225-285	265/30R19	G01 K2c K42 K46 K56 K66 R03 T89 T91	
CLK-Klasse	100-255	225/35R19	R03 R70 T84 T88	A06 A12 A14
208	100-255	225/35R19	K41 K45 R02 R70 T84 T88	A16 A19 Cbo
e1*96/27*0054*	100-255	235/35R19	G01 K42 K56 R03 T87 T88 T91	Cpe K1a R21
	100-255	235/35R19	G01 K41 K45 R02 T87 T88 T91	V19 S01
	100-255	255/30R19	K2c K42 K44 K46 K56 R03	1
CLK-Klasse	100-200	225/35R19	K1c K45 R02 T88	A06 A12 A14
209	100-200	235/35R19	K1c K45 R02 T88 T91	A16 A19 Cbo
e1*98/14*0184*	100-200	235/35R19	G01 K46 R03 T88 T91	Cpe K42 K56
	100-200	255/30R19	K46 R03 T91	V19 S01
	100-200	265/30R19	G01 K2c K46 K66 R03	1

Nummer 20-0320-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinland Gro

8,5Jx19H2 Typ KT18-8519 und 9,5JX19 H2 Typ KT18-9519

				Seite 5 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
CLS 500	300	255/35R19	R02	A06 A12 A14
218	300	255/35R19	R03	A16 A19 A57
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	285/30R19	K2c K6g R03	Lim V19 S02
CLS 500 Shooting	300	255/35R19	R02	A06 A12 A14
Brake	300	255/35R19	R03 T96 144	A16 A19 A57
218	300	285/30R19	K2c K6g R03 144	Car V19 S02
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014				
CLS Shooting Brake	120-245	245/35R19	R02 T89 T93	A06 A12 A14
218	120-245	255/35R19	R02	A16 A19 A57
e1*2007/46*0485*	120-245	255/35R19	R03 T92 T96	Car V19 S02
- incl. Facelift 2014	120-245	275/30R19	K2b R03 T92 T96	
	120-245	285/30R19	K2c K6g R03	
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	R02	A06 A12 A14
218	120-245	245/35R19	R03 T93	A16 A19 A57
e1*2007/46*0485*	120-245	255/30R19	R02	Lim V19 S02
- incl. Facelift 2014	120-245	255/30R19	R03 T91	
	120-245	255/35R19	R02	
	120-245	255/35R19	R03	
	120-245	275/30R19	K2b R03	
	120-245	285/30R19	K2c K6g R03	
CLS-Klasse	155-285	245/35R19	R03 R37 T89 T93	A06 A12 A14
219	155-285	245/35R19	R02 R37 T89 T93	A16 A19 V19
e1*2001/116*0295*	155-285	255/35R19	R03	S02
	155-285	255/35R19	R02	
	155-285	275/30R19	R03	
	155-285	285/30R19	K46 K90 R03	
E-Klasse	55-205	225/35R19	R02 R37 T84 T88	A06 A12 A14
210	55-260	235/35R19	K42 R03 T87 T88 T91	A16 A19
e1*93/81*0022*	55-260	235/35R19	K41 R02 T87 T88 T91	NBF
	55-260	255/30R19	K2b K42 K56 R03 T87 T91	R21 V19 S01
	55-260	265/30R19	K2c K42 K44 K46 R03 T89 T91	
	55-260	275/30R19	K2c K42 K44 K46 R03	
E-Klasse	75-285	245/35R19	K2c R03 T89 T93	A06 A12 A14
211	75-285	245/35R19	K1c K41 R02 T89 T93	A16 A19 K42
e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	275/30R19	K2c K44 R03 T92 T96	Lim V19 S02
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K5d R02 R37 T91	A06 A12 A14
212	100-225	235/35R19	K2c K4h K6g R03 R37 T91 144	A16 A19 A57
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T91 144	F38 Lim NoH V01 V19 S02
- incl. Facelift 2013	100-285	245/35R19	K1c K7d R02 T89 T93	]
(FIN: WDD212)	100-285	245/35R19	K2c K4k K6c K6h K8h R03 T93 144	
	100-285	265/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T91 T93 144	

Nummer 20-0320-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinland Gro

8,5Jx19H2 Typ KT18-8519 und 9,5JX19 H2 Typ KT18-9519

				Seite 6 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K5d R02 R37 T91	A06 A12 A14
212, 212G e1*2001/116*0501*	100-225	235/35R19	K2c K4k K6c K6g R03 R37 T91 144	A16 A19 A57 F39 Lim NoH
; e1*2007/46*0484*	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T91 144	V01 V19 S02
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	265/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T93 144	
	100-245	245/35R19	K1c K7c R02 T89 T93	
	100-245	245/35R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T93 144	
E-Klasse AMG	350,378	245/35R19	K1c K41 R02 T93	A06 A12 A14
211, 211AMG e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183* , e1*2001/116*0397*	350,378	275/30R19	K2c K42 K44 R03 T92 T96	A16 A19 A58 Lim R21 V19 S02
E-Klasse AMG T-	350,378	245/35R19	K1c K41 R02	A06 A12 A14
Modell 211K, 211K AMG e1*2001/116*0213*	350,378	275/30R19	K2c K42 K44 R03 T96	A16 A19 A58 Car R21 V19 S02
e1*2001/116*0398	55,000	005/05040	V/44 D00 T07 T00	100 110 111
E-Klasse T-Modell 210K	55-260 55-260	235/35R19 265/30R19	K41 R02 T87 T88 K2c K42 K44 K46 R03 T91 T93	A06 A12 A14 A16 A19 R21
e1*93/81*0033*	55-260	275/30R19	K2c K42 K44 K46 R03 T91 T93	V19 S01
E-Klasse T-Modell	100-285	245/35R19	K1c K41 R02	A06 A12 A14
211K	100-285	275/30R19	K2c K44 R03 T96	A16 A19 Car
e1*2001/116*0213*	100 200	27 07 001110	1.20 1.11.100 1.00	K42 V19 S02
GLC 43 AMG	270	235/50R19	R02	A06 A12 A14
204X	270	245/50R19	K1a R02	A16 A19 A56
e1*2001/116*	270	255/45R19	R02	V19 S05
0480*18	270	255/45R19	R03	
(FIN: W253)	270	275/45R19	K1a K1b R02	
	270	275/45R19	R03 136	
GLC 43 AMG Coupé	270	235/50R19	R02	A06 A12 A14
204X	270	235/55R19	R02	A16 A19 A56
e1*2001/116*	270	245/50R19	K1a R02	Flh V19 S05
0480*18	270	255/45R19	R02	
(FIN: W253)	270	255/45R19	R03	
	270	255/50R19	K1a K1b R02	_
	270	255/50R19	R03 R70 135	_
	270	275/45R19	R03 136	
	270	285/45R19	R03 135	

Nummer **20-0320-A00-V01** 



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinland Gro

8,5Jx19H2 Typ KT18-8519 und 9,5JX19 H2 Typ KT18-9519

-				Seite 7 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC-Coupé	100-190	235/50R19	R02	A06 A12 A14
204X	100-190	235/55R19	R02	A16 A19 A57
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	K1a R02	Flh KMV V19
0480*18	100-190	255/45R19	R02	S05
(FIN: W253)	100-190	255/45R19	R03 139	
	100-190	255/50R19	K1a K1b R02	
	100-190	255/50R19	R03 R70 135	
	100-190	275/45R19	R03 136	
	100-190	285/45R19	R03 135	
GLC-Klasse	100-190	255/45R19	R02	A06 A12 A14
204X	100-190	255/45R19	R03 139	A16 A19 A57
e1*2001/116*	100-190	275/45R19	K1a K1b R02	MHy V00
0480*16	100-190	275/45R19	K2b R03 136	S05
(FIN: W253)				
S 63/65 -/AMG	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 R02	A06 A12 A14
221, 221AMG	386-463	255/40R19	K2b K42 K56 M+S R03	A16 A19 A58
e1*2001/116*0335*	386-463	275/40R19	K2a K2b K42 K56 R03	VS9 S03
;	386-463	285/35R19	K2c K42 K56 R03	
e1*2001/116*0396*				
(FIN: WDD221)	1			
S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: W222)	430-463	255/45R19	R02 134	A06 A12 A14 A16 A19 A57 BnK Lim V19 S03
S 63/65 AMG	430-463	255/45R19	R02 134	A06 A12 A14
Coupé/Cabrio	430-463	255/45R19	M+S R03	A16 A19 A57
221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	285/40R19	K2h K4i R03	B03 BnK Cbo Cpe V19 S03
S-Klasse	145-368	245/35R19	K1a R02 R37 T89 T93	A06 A12 A14
220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	K2b K42 K44 K56 R03 R35 T94 T98 144	A16 A19 A61 K41 K45
	145-368	245/40R19	K1a R02 R35 T94 T98	NBF
	145-368	275/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T96 144	V19 S03
	145-368	275/35R19	K2c K42 K44 K56 R03 R35 144	
S-Klasse	150-285	245/40R19	R02 R37 138	A06 A12 A14
221	150-320	255/40R19	K2b K42 K56 R03 R37 144	A16 A19 V00
e1*2001/116*0335*	150-320	275/35R19	K2a K2b K42 K56 R03 144	VS9 S03
(FIN: WDD221)	150-380	255/40R19	K1a K1b K41 R02 138	7
	150-380	275/40R19	K2a K2b K42 K56 R03 141	7
	150-380	285/35R19	K2c K42 K56 R03 T96 T99 144	7

Nummer 20-0320-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinland Gro

8,5Jx19H2 Typ KT18-8519 und 9,5JX19 H2 Typ KT18-9519

				Seite 8 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse	150-345	245/45R19	R02 135	A06 A12 A14
222, 221	150-345	255/40R19	R02	A16 A19 A57
e1*2007/46*0960*;	150-345	255/40R19	R03 T00 T96 144	BnK Lim V19
e1*2001/116*	150-345	255/45R19	R02 134	S03
0335*19	150-345	275/40R19	K2b K6g R03 141	
ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345	285/35R19	K2c K4i K6h K6r R03 144	
S-Klasse	270, 335	245/45R19	R02	A06 A12 A14
Coupé/Cabrio	270, 335	255/40R19	R02	A16 A19 A57
221	270, 335	255/40R19	R03	Cbo Cpe V19
e1*2001/116*	270, 335	255/45R19	R02	S03
0335*23	270, 335	255/45R19	R03	1
(FIN: W217)	270, 335	275/40R19	R03	1
	270, 335	285/35R19	K2b K4i R03	1
	270, 335	285/40R19	K2b K4i R03	
SL	170-285	255/35R19	R02	A06 A12 A14
230	170-285	255/35R19	R03	A16 A19 V19
e1*98/14*0169*00- 18	170-285	285/30R19	K2b K42 R03	S02
Baureihe 230 (FIN: WDB230)				
SL	225-335	255/35R19	R02	A06 A12 A14
230, 231	225-335	255/35R19	R03	A16 A19 V19
e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19- 23 Baureihe 231 (FIN: W231)	225-335	285/30R19	K2c K8e R03	X36 S02
SL 600	368,380	255/35R19	R02	A06 A12 A14
230 e1*98/14*0169*00- 18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	285/30R19	K2b K42 R03	A16 A19 V19 S02
SL AMG	250 450	255/25D10	R02	A06 A12 A14
230, 230AMG	350-450 350-450	255/35R19 255/35R19	M+S R03	A16 A19 V19
e1*98/14*0169*00-	350-450	285/30R19	K2b R03	S02
18, e1*2001/116* 0248*00-06 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	350-450	203/30K19	K20 K03	302
SLK	100-160	225/35R19	K1a K41 K43 K45 L02 R02	A06 A12 A14
170	100-160	255/30R19	K2c K42 K46 K56 K66 R03	A16 A19 V19
e1*95/54*0039*	100-160	265/30R19	G01 K2c K42 K46 K56 K66 R03	S01

Nummer 20-0320-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinland G

8,5Jx19H2 Typ KT18-8519 und 9,5JX19 H2 Typ KT18-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

-				Seite 9 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK 171 e1*2001/116*0262*	120-170 120-170 120-170 120-170 120-170	225/35R19 235/35R19 235/35R19 235/35R19 255/30R19	K1a K1b R02 K1c K41 R02 G01 K2b K44 K56 R03 SP2 G01 K2b K44 K56 R03 K2b K44 K56 R03	A06 A12 A14 A16 A19 V19 S01
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*	120-170 115-225 115-225 115-225 115-225	265/30R19 225/35R19 235/35R19 255/30R19 265/30R19	K2c K44 K56 R03 K1a K1b R02 G01 K1c K5d K5i K5l K7d R02 K2c K4i K6h K6i K8i R03 K2c K4i K6h K6i K8s R03	A06 A12 A14 A16 A19 V19 S02
SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*	260 260 260	225/35R19 255/30R19 265/30R19	K1a K41 K43 K45 R02 K2c K42 K46 K56 K66 R03 K2c K42 K46 K56 K66 R03	A06 A12 A14 A16 A19 L02 R21 V19 S01
SLK 350 171 e1*2001/116*0262*	200,224 200,224 200,224 200,224	225/35R19 235/35R19 255/30R19 265/30R19	K1a K1b R02 K1c K41 R02 K2b K44 K56 R03 K2c K44 K56 R03	A06 A12 A14 A16 A19 V19 S01
SLK 55 AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262* , e1*2001/116*0321*	265,294 265,294 265,294 265,294	225/35R19 235/35R19 255/30R19 265/30R19	K1a K1b R02 K1c K41 R02 K2b K44 K56 R03 K2c K44 K56 R03	A06 A12 A14 A16 A19 B60 V19 S01

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Nummer 20-0320-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinland

8,5Jx19H2 Typ KT18-8519 und 9,5JX19 H2 Typ KT18-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

Seite 10 von 19

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)	Caaab	ورايم المصادر	oite extremely (CCV)
geschwindigkeit			•	eitssymbol (GSY)
		V	W	Υ
210 km/h		100%	100%	100%
220 km/h		97%	100%	100%
230 km/h		94%	100%	100%
240 km/h		91%	100%	100%
250 km/h		-	95%	100%
260 km/h		-	90%	100%
270 km/h		-	85%	100%
280 km/h		-	-	95%
290 km/h		-	-	90%
300 km/h		-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

TGA-Art 13.

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinland Gr

8,5Jx19H2 Typ KT18-8519 und 9,5JX19 H2 Typ KT18-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

Seite 11 von 19

- 140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

TGA-Art 13.

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinland G

8,5Jx19H2 Typ KT18-8519 und 9,5JX19 H2 Typ KT18-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

Seite 12 von 19

- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TGA-Art 13.

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rhein

8,5Jx19H2 Typ KT18-8519 und 9,5JX19 H2 Typ KT18-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

Seite 13 von 19

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinland Grou

8,5Jx19H2 Typ KT18-8519 und 9,5JX19 H2 Typ KT18-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

Seite 14 von 19

**K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

ZÜV

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinland Gro

8,5Jx19H2 Typ KT18-8519 und 9,5JX19 H2 Typ KT18-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

Seite 15 von 19

**K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.

TGA-Art 13.

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinland G

8,5Jx19H2 Typ KT18-8519 und 9,5JX19 H2 Typ KT18-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

Seite 16 von 19

- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinland Gro

8,5Jx19H2 Typ KT18-8519 und 9,5JX19 H2 Typ KT18-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

Seite 17 von 19

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
_	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
•	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
Nr. 26	265/50R19	295/45R19

Nummer 20-0320-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinland Gro

8,5Jx19H2 Typ KT18-8519 und 9,5JX19 H2 Typ KT18-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

Seite 18 von 19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VS9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/45R19	255/40R19
Nr.	2	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr.	3	255/40R19	255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps Achse 1 wurden in Lambsheim ab Juni 2016 und die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps Achse 2 wurden in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab Januar 2020 durchgeführt.

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Juni 2020 in Lambsheim statt.

Nummer 20-0320-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder Tuv Rheinland Gro

8,5Jx19H2 Typ KT18-8519 und 9,5JX19 H2 Typ KT18-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

Seite 19 von 19

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2016.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Juni 2020



Tufan 00344911.DOC